

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Technická zpráva

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Termín a doba výstavby bude zadána dodavatelské stavební firmě ve výběrovém řízení. Zájmové území se nachází v zastavěné a nezastavitelné části města Domažlice a v nezastavěném extravilánu. Stroje ani nástroje nebudou v místě stavby ponechávány. Stavební materiál bude skladován na dobře dostupném místě, které určí město Domažlice. Materiály a stavební hmoty budou na stavbu přiváženy postupně podle jejich potřeby a spotřeby. Ukládány budou na pozemcích investora, dle jeho pokynů. Musí být zajištěna kvalita materiálů odpovídajícími skladovacími podmínkami, aby nedošlo ke znečištění, narušení homogenity hmot, poškození součástí a jiným vadám na použitých stavebních materiálech a dílech.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje objednatel

Staveniště je dáno obvodem stavby podél navržených komunikací a nebude nijak vymezováno. Pro bezpečnost bude pouze obehnáno červenobílou páskou. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 4853, 4852, 4850, 4847, 4842/1, 941, 938, 892/2, 745, 681/1, v katastrálním území Domažlice.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude určeno na základě dohody prováděcí firmy s městem Domažlice, nejpozději před zahájením stavby. Dopravní opatření během provádění stavby bude vycházet ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Označení ploch souvisejících se stavenišťem musí být rovněž náležitě provedeno.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Po ukončení všech náležitostí bude zahájení stavby dle potřeb investora. Postup výstavby spočívá v odstranění vegetace v místě stavby a provedení zemních prací. Dále bude řešeno odvodnění drenážním potrubím, novými příkopy a vybudují se trubní propustky. Následně se provedou konstrukce nových komunikací, osadí se svislé dopravní značky a nakreslí vodorovné dopravní značky, urovná a ohumusuje se terén a vysadí se vhodný porost.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba se dokončí jako celek.

f) Možné napojení na zdroje

Napojení na stávající technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) není možné, neboť se kromě sdělovacího vedení, v místě stavby žádné sítě nenachází. Dodavatelská firma si zajistí vlastní zdroj všech druhů energií, telekomunikaci a vodu.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

S odpady stavby bude nakládáno dle zákona o odpadech 185/2001 Sb. Odpady jsou rozděleny dle vyhlášky 381/2001 Sb. - katalogu odpadů. Papír, sklo a železo bude na stavbě skladováno odděleně v samostatných sudech nebo malých kontejnerech. Poté bude odvezeno do sběrných surovin. Plechovky od barev, ředidel, lepidel apod. budou skladovány v plastovém sudu a poté odvezeny odborné firmě, která má povolení nakládat s těmito odpady. Nerecyklovatelné odpady a plasty budou skladovány v sudech a poté odvezeny na řízenou skládku v obci Lazce.

Vytěžená zemina ze základů a sejmutá ornice budou využity na terénní úpravy. Během stavby budou skladovány na pozemku určeném městem Domažlice. Případný přebytek zeminy bude uložen na skládku, kterou určí investor.

Stavební suť, odstraněný asfaltový kryt z komunikací a ostatní recyklovatelné odpady budou odvezeny na skládku recyklovatelného materiálu. (např. recyklační dvůr firmy Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o. Domažlice, Cihlářská 552)

Práce na stavbě musí být vedeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci okolního prostředí nebezpečnými materiály a látkami. Havárie musí být včas nahlášeny a odstraněny. Zhoršení živ. prostředí po dobu stavby vlivem prašnosti, hluchosti apod., je třeba co nejvíce omezit.

h) Přístupy na staveniště

K přístupu na staveniště bude využíván sjezd ze silnice II/183 a také ulice Na Hvízdalce.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V případě, že bude některý pracovní stroj ponechán v místě stavby, je potřeba ho zajistit minimálně zamčením. Skladované materiály, stavební hmoty, konstrukce a dílce, je třeba chránit před odcizením vhodným zabezpečením.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Jedná se o jednoduchou stavbu mimo silnice s hustou dopravou a vysokou rychlostí vozidel. Stavba bude bez mostů, tunelů, složitých křižovatek a jiných objektů, které vyžadují zvláštní bezpečnostní opatření během výstavby.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Stavba bude prováděna za plného provozu na silnici II. třídy i ulice Na Hvízdalce. Částečná uzavírka bude platit na komunikacích v těsné blízkosti staveniště. Dočasné doprav. značení bude osazeno dle schématu obsaženého v PD. Příjezd hasičských a záchranných vozů musí být umožněn po celou dobu stavby. V zájmovém území se nenachází žádná trasa pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stávající nebezpečné cesty postrádají veškeré značení k tomu potřebné. Na staveništi bude platit zákaz vstupu nepovolaných osob.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a dále dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, předpisy týkající se ochranných pomůcek, pracovních postupů, bezp. vzdáleností apod. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti možnému pádu do nich. Všichni zaměstnanci firmy musí být vyškoleni v oblasti bezpečnosti práce.

Duben 2009

Michal Ptáčník